

<b>CHECKLIST SENECA I PA34-200 – Aeroclube de Brasília</b>	
<b>1 – INSPEÇÃO INTERNA</b>	
Assentos e cintos.....	AJUSTAR
Freio de estacionamento.....	APLICAR
Flape.....	RECOLHER
Seletoras de combustível.....	ABERTAS
Rádios e equip. elétricos.....	DESLIGADOS
Entradas de ar alternativo.....	FECHADAS
Cowl Flaps.....	ABERTOS
Disjuntores.....	ARMADOS
<b>2 – ACIONAMENTO (anotar hora e horímetro)</b>	
Bateria e alternador.....	LIGAR
Luzes do trem de pouso.....	3 verdes
Beacon.....	LIGAR
Potência.....	ABRIR 1,5cm
Hélices.....	À FRENTE (Máx RPM)
Mistura.....	RICA
Bomba elétrica.....	LIGAR 4s (motor frio)
Mistura.....	POBRE
Magnetos.....	LIGADOS
Área das hélices.....	”LIVRE”
Partida.....	ACIONAR
Quando o motor pegar.....	MIST. RICA RAPIDAMENTE
Potência.....	1400/1500RPM
Pressão do óleo.....	Subir em 30s
<i>Repetir sequência para o motor #2</i>	
<b>3 - TÁXI</b>	
Rádios e equip. elétricos.....	LIGAR E AJUSTAR
Área.....	LIVRE
Seletoras de combustível.....	CROSSFEED
Freio de estacionamento.....	SOLTAR
<b>4 – CHEQUE DO MOTOR</b>	
Freio de estacionamento.....	APLICAR
Seletoras de combustível.....	ABERTAS
Potência.....	1500 RPM
Embandeiramento.....	CHECAR
Potência.....	2000RPM
Magnetos.....	QUEDA MÁX 175 e 50RPM entre ambos
Hélices.....	CHECAR 3x QUEDA MÁX 300RPM
Mistura.....	POBRE/CORTE/RICA
Luzes do painel de alarmes.....	CHECAR
Pressão de sucção.....	Entre 4,5 e 5,2 pol. Hg.
Potência.....	LENTA entre 550/750RPM
Potência.....	1000RPM
<b>5 – ANTES DE ENTRAR NA PISTA</b>	
Assentos e cintos.....	AJUSTADOS
Instrumentos de voo.....	CHECAR E AJUSTAR
Seletoras de combustível.....	ABERTAS
Pressões e temperaturas.....	NORMAIS
Magnetos.....	LIGADOS
Hélices.....	À FRENTE (MÁX RPM)
Mistura.....	RICA
Bombas Elétricas.....	LIGADAS (Checar pressão)
Farol de pouso.....	LIGAR
Disjuntores.....	ARMADOS
Comandos.....	LIVRES E CORRESPONDENTES
Cowl Flaps.....	ABERTOS
Flape.....	10°/25°/40° retornar para 10º
Compensador.....	AJUSTAR

<b>BRIEFING DE DECOLAGEM</b>	
Rodar.....	80/85MPH
Razão positiva.....	FREAR RODAS/TREM EM CIMA
Subida.....	120MPH
200 pés.....	RECOLHER FLAPE/DESLIGAR FAROL
	POTÊNCIA DE SUBIDA 2500RPM 25 Pol. Hg.
500 pés.....	DESLIGAR BOMBAS ELÉTRICAS
<b>BRIEFING DE EMERGÊNCIA</b>	
<i>Perda de reta, obstáculos na pista ou pane na decolagem</i>	
<b><u>ABORTAR.</u></b>	
<i>Pane durante a subida, potência máxima, recolher o trem de pouso, manter a blue line identificar, embandeirar e cortar o motor em pane.</i>	
<i>Em caso de duplo comando a situação deverá ser operada pelo instrutor.</i>	
Tráfego e pista.....	LIVRES
Portas e janelas.....	FECHAR E TRAVAR
Freio de estacionamento.....	SOLTAR
<b>6 – ALINHADO NA PISTA</b>	
Bússola.....	COERENTE COM O RUMO DA PISTA
Biruta.....	CHECAR O VENTO
Transponder.....	ALT
<b>7 - CRUZEIRO</b>	
Potência.....	2400RPM/22-23 Pol. Hg.
Compensador.....	AJUSTAR
Mistura.....	AJUSTAR 10/11 Gal.
<b>8 – CHEQUE PRÉ-POUSO</b>	
Assentos e cintos.....	AJUSTAR
Seletoras de combustível.....	ABERTAS
Pressões e temperaturas.....	NORMAIS
Magnetos.....	LIGADOS
Mistura.....	RICA
Bombas elétricas.....	LIGAR
Farol de pouso.....	LIGAR
Disjuntores.....	ARMADOS
Cowl Flaps.....	AJUSTAR
Curta final.....	HÉL. À FRENTE/3 VERDES
<b>9 – APÓS O POUSO</b>	
Flapes.....	RECOLHER
Farol de pouso.....	DESLIGAR
Bombas elétricas.....	DESLIGAR
Transponder.....	STDBY
<b>10 – CORTE DO MOTOR</b>	
Freio de estacionamento.....	APLICAR
Potência.....	1000RPM
Rádios e equip. elétricos.....	DESLIGAR
Mistura.....	CORTAR
Beacon.....	DESLIGAR
Bateria e alternador.....	DESLIGAR
Magnetos.....	DESLIGAR (Após o motor parar)
Seletoras de combustível.....	FECHAR
Freio de estacionamento.....	SOLTAR
<b>11 – ABANDONO (anotar hora e horímetro)</b>	
Cortinas.....	FECHAR
Portas e janelas.....	FECHAR
Calços.....	COLOCAR
Capa do Pitot.....	COLOCAR